

INFO TRAVAUX

MODERNISATION DE LA VOIE ENTRE FROMENTAL ET LIMOGES (87)

DU 9 JANVIER AU 30 JUIN

ET DU 9 OCTOBRE AU 1^{ER} DÉCEMBRE 2023

Afin de renforcer la qualité de service pour les 5 millions de voyageurs quotidiens, SNCF Réseau investit chaque année plus de 6 milliards d'euros sur le réseau.

Dans le cadre du programme national de modernisation, SNCF Réseau renouvelle 6,9 km de voie entre Fromental et Limoges.

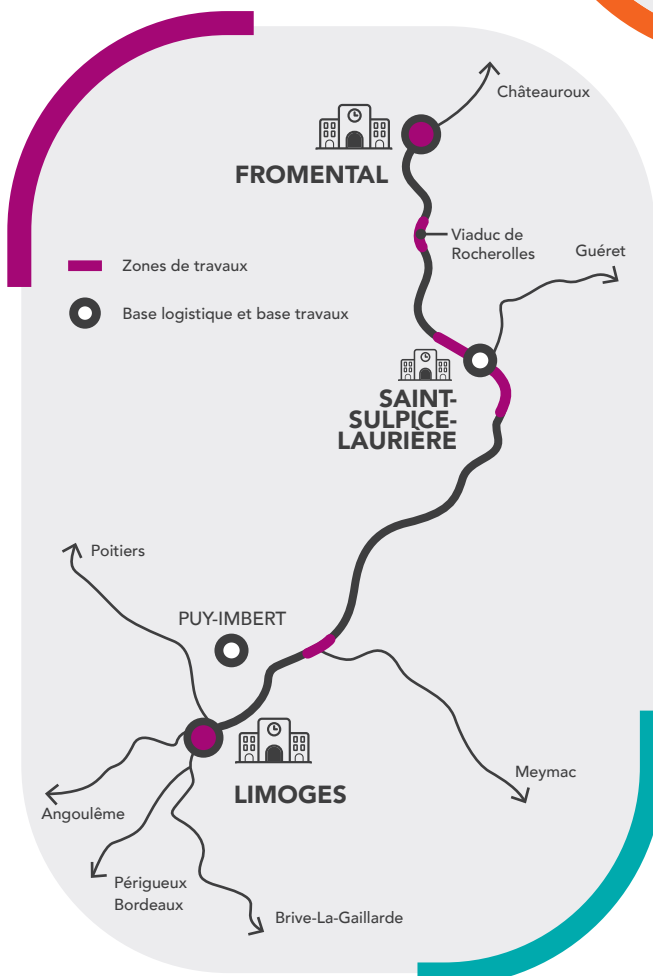
En 2019, 36 km de voie avaient été intégralement renouvelés sur cette même ligne.

En parallèle de ce chantier, des travaux de renouvellement des voies 1 et 2 sont réalisés en gare de Saint-Sulpice-Laurière.



LES BÉNÉFICES DE L'OPERATION

- **GARANTIR** la pérennité de la ligne ferroviaire entre Fromental et Limoges
- **AMÉLIORER** la régularité des circulations ferroviaires
- **ASSURER** le confort et la sécurité des voyageurs



FINANCEMENT DES OPERATIONS

Renouvellement des voies

entre Fromental et Limoges

en gare de Saint-Sulpice-Laurière

15,56 M€

5,15 M€

Opérations financées à 100% par SNCF Réseau

INFO TRAVAUX

DESCRIPTIF DES OPÉRATIONS

Afin de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires, les travaux sont réalisés de nuit. Les opérations consistent à :

1 ENTRE FROMENTAL ET LIMOGES

- Renouveler l'ensemble des composants des voies 1 et 2 sur 6,9 km
- Remplacer 3 aiguillages en gare de Limoges-Bénédictins
- Rétablir l'étanchéité du viaduc du Palais-sur-Vienne
- L'ensemble des matériaux ainsi que certains engins de chantier sont stockés sur la base logistique de Puy-Imbert (au Nord de Limoges) et en gare de Saint-Sulpice-Laurière.

2 EN GARE DE SAINT-SULPICE-LAURIÈRE

- Renouveler l'ensemble des composants des voies 1 et 2 sur 2 km
- Remplacer 4 km de rails
- Remplacer 4 000 tonnes de ballast

CHIFFRES-CLÉS

13



15 KM
DE RAIL RENOUVÉLÉS



11 000
TRAVERSES BÉTON
REPLACÉES SUR LES VOIES



17 000
TONNES DE BALLAST
RENOUVÉLÉES

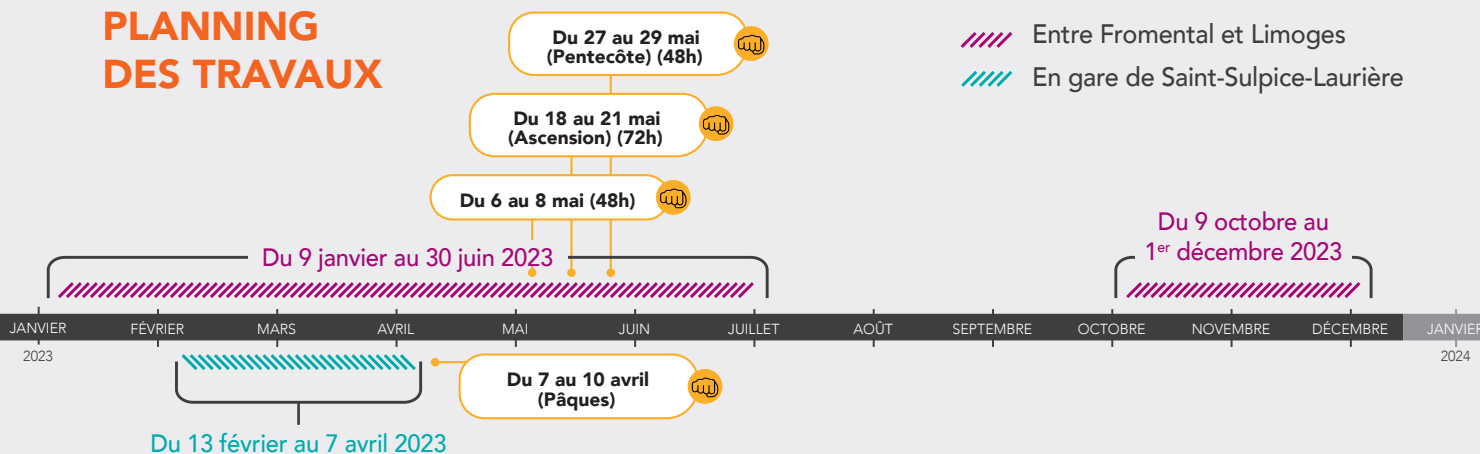


3
AIGUILLAGES



50
PERSONNES MOBILISÉES
CHAQUE JOUR SUR
LE CHANTIER

PLANNING DES TRAVAUX



Qu'est-ce qu'une opération coup de poing ?

Pour réaliser certaines phases du chantier, SNCF Réseau est contraint d'interrompre les circulations ferroviaires pendant plusieurs heures en continu. Cette opération consiste à réaliser des travaux conséquents et à mobiliser un grand nombre de personnes sur une période condensée.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux peuvent générer des perturbations, notamment avec l'augmentation du trafic de véhicules de chantier. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée pendant la durée des chantiers.



CONTACT TRAVAUX

Pour toute demande d'information relative à ce chantier, vous pouvez contacter le :

06 46 62 27 33